

Szanowny Pan  
Piotr Krzystek  
Prezydent Miasta Szczecin

### Zapytanie

---

**Dot. skweru (lub tego, co z niego pozostało) przy ul. Powstańców Wielkopolskich, parkowania pojazdów w ciągu ul. Powstańców Wielkopolskich i... pełnomocnika ds. pieszych w mieście**

W obrębie działki drogowej położonej przy skrzyżowaniu ul. Powstańców Wielkopolskich i ul. Orawskiej, po przeciwnej stronie wylotu ul. Orawskiej, znajduje się zadrzewiony teren zielony. To znaczy, zieleń w tym miejscu znajduje się jedynie na historycznych zdjęciach (choćby na Google Street View), obecnie jej nie ma, bo została w całości „zagospodarowana” przyjaźnie przez pojazdy osób parkujących w tym miejscu.





Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego dysponuje projektem zmiany tego miejsca poprzez wyznaczenie zamiast skweru miejsc parkingowych, jednak według posiadanych przeze mnie informacji, nie posiada środków na jego realizację. Pytanie, czy istotnie zachodzi potrzeba likwidacji w tym miejscu zieleńca, wszak można by miejsca parkingowe położone po drugiej stronie jezdni zmienić na przeznaczone do parkowania skośnego, a cały ruch pojazdów (w tę stronę jezdni nie korkuje się)



puścić po torowisku tramwajowym. Niemniej jednak zadziwia brak reakcji i zarządcy terenu i służb porządkowych.

Poza tym cały teren w pobliżu szpitala na Pomorzanach, mimo dogodnej komunikacji publicznej, cierpi przez nadmiar parkujących samochodów. Dzieje się tak, oprócz ulic bocznych, także na ul. Powstańców Wielkopolskich. W pobliżu skrzyżowania z ul. Starkiewicza parkujące samochody częstokroć nie pozwalają normalnie przejść pieszym (łamany jest przy tym przepis nakazujący pozostawienie 1,5 m chodnika do przejścia oraz zakazu ruchu i postoju na polach wyłączonych z ruchu)









Sam chodnik jest w beznadziejnym stanie i nie pozwala na bezpieczne niejednokrotnie, a komfortowe praktycznie wszędzie, przejście.





W związku z powyższym proszę o informacje:

1. Na jaki koszt wyceniono przebudowę skweru leżącego naprzeciw wylotu ul. Orawskiej?
2. Czy jest możliwe wyznaczenie parkowania skośnego po zachodniej stronie jezdni ul. Powstańców Wielkopolskich na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Orawską i ul. Frysztacką w taki sposób, aby całość ruchu samochodowego bez utrudnienia dla transportu zbiorowego przekierować na torowisko, a jednocześnie utworzyć więcej miejsc do parkowania w tej części Pomorza przy jednoczesnym zaniechaniu niszczenia trawnika?
3. Czy do czasu jakichkolwiek zmian Gmina miasto Szczecin może na powrót zagospodarować teren zieleńca przy jednoczesnym zablokowaniu wjazdu pojazdów na jego obszar i przylegającego doń chodnika w taki sposób, aby uniemożliwić jazdę po nim wzdłuż – co jest niezgodne z Prawem o ruchu drogowym, zdrowym rozsądkiem i zasadami bezpieczeństwa, a co przyjęto traktować za normalne przez ludzi bez wyobraźni (jak na zdjęciu poniżej)?





4. Kiedy uporządkowane zostanie (przez montaż słupków blokujących, ustawienie znaku B-36 etc.) parkowanie w ciągu ul. Powstańców Wlkp. wzdłuż nieruchomości należących do szpitala, gdzie parkowanie jest niezgodne z obowiązującymi przepisami i gdzie pieszy, poprzez nieodpowiedzialne zachowania innych uczestników ruchu może czuć się niekomfortowo czy wręcz niebezpiecznie?
5. Piesi poruszają się z reguły najkrótszą możliwą drogą. Choć jest to truizmem, to jednak w naszym mieście takie stwierdzenie u wielu wydaje się wzbudzać nadal kompletne zaskoczenie. Za ustawienie właściwych z punktu widzenia pieszych uczestników ruchu priorytetów odpowiedzialny w niektórych polskich miastach jest pełnomocnik do spraw ruchu pieszego. Kiedy w naszym mieście zacznie się zwracać uwagę na pieszych uczestników ruchu? Kiedy w naszym mieście powstanie specjalna komórka zajmująca się całościowo problematyką ruchu pieszego w mieście?
6. W jednej z odpowiedzi na swoje zapytania otrzymałem informację, że sprawami pieszych w mieście zajmuje się pełnomocnik ds. ruchu rowerowego. Wobec powyższego proszę o informację, w jaki sposób pełnomocnik ds. ruchu rowerowego wpłynął do tej pory na zaniechanie złych dla pieszych rozwiązań – jak choćby gdzie przyczynił się do zmiany czasu trwania sygnału zielonego dla pieszych? Proszę o informację, na jakim skrzyżowaniu, dla jakiej relacji i kiedy to nastąpiło?

Z poważaniem

  
Marek Duklanowski